DOI: 10.3785/j.issn.2096-7195.2021.06.002

厚淤泥地层灌注桩深长护筒受力特性理论分析

谢志斌¹, 廖广超¹, 吕锐杰², 莫品强², 官大庶^{2,3}, 况联飞²

(1. 中煤江南建设发展有限公司,广东 广州 510170; 2. 中国矿业大学 深部岩土力学与地下工程国家重点实验室,江苏 徐州 221116;3. 广东水利电力职业技术学院,广东 广州 510610)

摘 要:本文针对厚淤泥地层灌注桩深长护筒受力问题,建立了护筒打设与起拔力学模型。基于小孔扩张理论, 分析了护筒打设时的挤土作用,考虑灌注桩混凝土参数随时间的变化,分别分析了护筒的几何尺寸和起拔时间对 打设贯入和成桩后拔出时护筒的受力大小与演化规律。研究结果表明,当护筒长度小于 20 m 时,打设时的贯入 阻力在 50t 以内,主要靠护筒自重施沉,且随着护筒长度增加,贯入阻力急剧增加。护筒的起拔时间对起拔力的 影响显著,特别是在浇筑 3 h 后,混凝土界面的胶结力剧增,起拔力显著增大。建议现场施工中护筒起拔时间以 不超过 3 h 为宜。本文提出的计算模型可为厚淤泥地层灌注桩深长护筒优化设计与施工提供理论依据和指导。 关键词:灌注桩;深长护筒;贯入阻力;起拔力;起拔时间

中图分类号: TU753.3 文献标识码: A 文章编号: 2096-7195(2021)06-0458-06

Theoretical analysis on mechanical characteristics of deep and long pile casing for cast-in-place piles in deep soft clay

XIE Zhi-bin¹, LIAO Guang-chao¹, LV Rui-jie², MO Pin-qiang², GUAN Da-shu^{2,3}, KUANG Lian-fei²

(1. China Coal Jiangnan Construction Development Corporation, Guangzhou 510170, Guangdong, China;

2. State Key Laboratory for Geomechanics and Deep Underground Engineering, China University of Mining and Technology, Xuzhou 221116, Jiangsu, China;

3. Guangdong Polytechnic of Water Resources and Electric Engineering, Guangzhou 510610, Guangdong, China)

Abstract: A mechanical model for the calculation of push-in and pull-out resistances of the deep and long pile casing for cast-in-place piles in deep soft clay is established in this paper. Based on the theory of small hole expansion, the earth squeezing effect of the pile casing is analyzed. Considering the changes of concrete parameters of cast-in-place pile with time, the effects of geometric size and lifting time of pile casing on the stress and evolution of pile casing during installation and pull-out stages are analyzed respectively. The results show that when the length of the pile casing is less than 20 m, the penetration resistance during installation is less than 50 t force, which mainly depends on the self-weight of the pile casing, and the penetration resistance increases sharply with the increase of the length of the pile casing. The pull-out time of pile casing has a significant impact on the pull-out force, especially after pouring for 3 hours, the cementation force at the concrete interface increases sharply, and the pull-out force increases significantly. It is suggested that the lifting time of pile casing should not exceed 3 hours during on-site construction. The mechanical model proposed in this paper can provide theoretical basis and guidance for the optimal design and construction of deep and long pile casing of cast-in-place pile in thick silt stratum.

Key words: cast-in-place pile; deep and long pile casing; penetration resistance; pull-out force; lifting time

0

引 言

钻孔灌注桩在我国沿海地区及湖河沉积相地区

的软土地基工程中广为应用,随着基础建设发展以 及施工工艺的完善,灌注桩的设计桩径越来越大, 其面临的地质条件愈加复杂^[1-3]。然而,大直径灌注

收稿日期: 2021-08-02

基金项目:广东水利电力职业技术学院创新强校(省一流高职)科学研究和社会服务能力建设重点自然科学项目(CY0604ZK06)。 作者简介:谢志斌(1984—),男,高级工程师,主要从事岩土工程施工与管理方面的工作。E-mail:78583678@qq.com。

桩施工难度大,存在塌孔、缩颈等现象,施工质量 难以保障^[4-5]。因而往往需要使用护筒,用于固定桩 位、引导钻头方向、隔离地面水防止其流入孔内、 保护孔口及孔壁不坍塌,确保成孔、成桩质量^[6-7]。 一般采用 10~12 mm 的螺旋钢管制作护筒。壁厚小 于 10 mm,施工过程中,护筒易卷边、凹凸,导致 其周转率降低。壁厚大于 12 mm,护筒质量过大, 施沉力高,给施工增加难度,降低施工效率。护筒 最末节宜设置内刃,便于护筒切土下沉。灌注混凝 土满足质量要求后,采用振动锤设备拔出护筒^[8], 以方便其循环利用。

护筒再利用的技术难点在于当淤泥深度达 30~40m,护筒外侧土体摩阻力较大,导致护筒难 以有效拔出。护筒拔出过早,混凝土还处于流塑状 态,外侧土体会挤压混凝土,容易出现漏筋和缩颈 等质量事故。护筒拔出过晚,混凝土凝固后与护筒 黏结,导致护筒拔出困难。因此,正确计算护筒的 最大起拔力、选择合理的下放长度和起拔时机是确 保护筒实现循环利用的关键^[9]。

本文依托珠海横琴某桩基工程项目,针对粤港 澳大湾区深厚淤泥地质条件下大直径钻孔灌注桩, 建立力学模型分别分析护筒打设、灌注桩成桩、护筒 拔除过程中的护筒受力特性,获得最优的护筒下放 长度、护筒起拔时机等技术参数,为厚淤泥地层灌注 桩深长护筒优化设计与施工提供理论依据和指导。

1 护筒打设过程中的受力分析

护筒打设时的贯入阻力主要由 3 部分组成:筒 内摩擦力、筒外摩擦力、筒底阻力。护筒打设过程 忽略贯入引起的护筒内土体扰动,并依据静止土压 力建模分析。考虑护筒外土体受贯入挤土作用,由 小孔扩张理论计算其外壁正应力及剪切应力。一定 深度z下的护筒受力如图 1 所示,定义护筒内径D_i、 厚度t、长度L,护筒-土摩擦系数为μ=tanδ,δ为接 触面摩擦角。





护筒内壁受到的土压力为静止土压力,本文忽略土塞效应和振锤施沉影响。护筒内壁土压力和摩 擦力计算公式如下:

$$\sigma_{\rm h,0} = K_0 \times \sigma_{\rm v,0} \tag{1}$$

$$\tau_{\rm f,0} = \sigma_{\rm h,0} \times \tan \delta \tag{2}$$

式中: $\sigma_{v,0}$ 和 $\sigma_{h,0}$ 分别为土体的竖向和水平初始应力; K_0 为静止土压力系数; $\tau_{f,0}$ 为护筒与土发生竖向滑动时的剪切应力。

岩土介质小孔扩张理论是关于研究圆柱形或 球形孔在岩土介质中扩张和收缩所引起的应力、孔 隙水压力和位移变化的理论。为解决许多复杂岩土 力学问题提供了一种简单、实用的方法,因而成为 岩土力学理论研究的一个基本问题^[10]。本文护简外 壁受到的土压力采用小孔扩张理论计算。假设土压 力为该土层圆柱形小孔从护简内径*D_i*扩张到护简 外径*D_o=D_i+2t*时的孔压,即:σ_h=σ_{cyl},其中σ_{cyl}为计 算得到的柱形小孔扩张压力。小孔扩张采用摩尔库 伦解析解计算^[10],该解采用摩尔库伦屈服准则和非 关联流动法则,引入剪胀角来描述土体的剪胀特 性,同时采用对数应变来考虑塑性区的大变形,提 出了理想弹塑性土体中柱形和球形孔扩张的统一 解。因此,护筒外壁受到的摩擦力为:τ_f=σ_{cyl}×tanδ, 忽略应力水平对摩擦系数的影响。

护筒底部受到的竖向阻力可假设为护筒底部 小孔扩张的孔压,即q_{end}=σ_{cyl}(z=L)。因此,护筒打设 过程中护筒顶部受到的竖向总荷载为:

$$F_{\text{push}} = \int_{z=0}^{z=L} K_0 \times \sigma_{v,0} \times \tan \delta \times \pi D_i \, dz + \int_{z=0}^{z=L} \sigma_{\text{cyl}} \times \tan \delta \times \pi D_0 \, dz + \sigma_{\text{cyl}}(z=L) \times \pi (D_0^2 - D_i^2) - G$$
(3)

式中: G为护筒重量, G=γ_{pc} Lπ(D_o²-D_i²); F_{push}代 表护筒打设时额外需要的贯入力。当贯入深度较小 时,式(3)计算值出现负数,说明护筒可依靠自重 贯入,需要一定吊装设备控制其贯入。

2 钻孔灌注桩成桩后及拔出护筒的 受力分析

灌注桩成桩过程中,假设护筒变形忽略不计, 护筒内壁的压力为混凝土浆液压力,σ_{h,混凝土}。然而, 筒内混凝土随凝固时间增长,其抗压强度、模量、 胶结强度均会引起筒内混凝土-护筒界面剪切强度 τ_{f混凝土}的变化。护筒拔除时力学模型如图2所示, (4)

假设灌注桩成桩过程对简外土压力及剪切强度无 影响,起拔力计算公式为:

$$F_{\text{pull}} = \int_{z=0}^{z=L} \tau_{\text{f},\mathbb{R} \not \cong \pm} \times \pi D_i \, \mathrm{d}z + \int_{z=0}^{z=L} \sigma_{\text{cyl}} \times \tan \delta \times \pi D_0 \, \mathrm{d}z + G$$



图 2 护筒拔出过程中的受力示意图 Fig. 2 Schematic diagram of stress during pile casing pulling out

混凝土浆液随时间凝固并与护筒发生胶结作 用,护筒内混凝土压力是一个复杂的时间函数。根 据 THOMAS^[11],早龄期混凝土的抗压强度为:

$$f_{\rm cu}(t_{\rm c}) = f_{\rm cu,1d} \times \left(\frac{t_{\rm c} + 0.12}{24}\right)^{0.724\,53}$$
 (5)

式中: $f_{cu,1d}$ 为 1 d 后的抗压强度,C40 混凝土的 $f_{cu,1d}$ =6 MPa; t_c 为混凝土的凝固时间,单位为小时, h;式(5)的适用范围为 t_c <24 h。

早龄期混凝土的弹性模量和泊松比分别为[11]:

$$E(t) = E_{28 \text{ d}} \times (0.046 \ 8t_{\text{c}} - 0.002 \ 11t_{\text{c}}^2)$$

$$v=0.18+0.32 \times e^{-0.56t_c}, \ \ \pm t_c \le 672 \ h$$
 (7)

式中: *E*_{28 d}为混凝土凝固 28 d 后的弹性模量,C40 混凝土的*E*_{28 d}=31 GPa。

AHMED & ANSELL^[12] 提出混凝土的胶结强 度随时间的变化:

$$f_{\rm ch} = 2.345 \times e^{-0.858(t_{\rm c}/24)^{-0.97}} \tag{8}$$

式中: *f*_{cb}为胶结强度, MPa; *t*_c为混凝土凝固时间, h。 混凝土的内摩擦角与应力水平和抗压强度相 关,其内摩擦角ø的计算方法式(9)所示:

对于常规混凝土和钢模板间摩擦角为内摩擦 角的 1/3~1/2,考虑到钢模板表面脱模剂的润滑作 用和振捣效应对混凝土与模板之间摩擦力的降低 作用,取δ_{混凝土}=φ/3^[13-14];摩擦系数μ_{混凝土}=tanδ_{混凝土}。 为了精确预测混凝土的水平应力,考虑其侧应 力系数随时间的变化。混凝土在发生初凝之前,新 浇筑混凝土的侧应力折减系数随时间成指数关系 递减,任意时刻t的侧压力折减系数K计算如下:

$$K(t) = 0.8 \times e^{-0.03t_{\rm c}} \tag{10}$$

式中: t_c为混凝土凝固时间, h。

因此,作用在护筒内壁上的混凝土压力可由下 式计算:

$$\sigma_{\mathrm{h},\mathrm{R}\mathrm{M}\pm} = K \times \sigma_{\mathrm{v},\mathrm{R}\mathrm{M}\pm} = K \times \gamma_{\mathrm{R}\mathrm{M}\pm} \times h_{\mathrm{R}\mathrm{M}\pm}$$
 (11)

护筒拔出时,需克服混凝土的胶结力和摩擦 力,起拔时的抗剪力为:

$$\tau_{\rm f,R\&\pm} = \sigma_{\rm h,R\&\pm} \times \tan \delta_{R\&\pm} + f_{\rm cb} \qquad (12)$$

通过式(12)得到的抗剪力随护筒长度方向积 分,采用式(4)计算护筒起拔时的最大起拔力;且 该值随混凝土凝固时间变化,考虑了起拔时间的 影响。

3 算例、分析与讨论

3.1 工程概况及场地岩土层分布特征

本工程项目位于广东省珠海横琴保税区,项目 总用地面积约为4万m²,项目一期拟建建(构)筑 物共6栋超高层(A1~A6,20~42层,100~ 200m),主要为办公楼、酒店及商业楼,拟采用框 架结构、剪力墙结构及框筒结构。

项目场地为滨海滩涂地貌经人工填土而成,平 均标高为 3.92 m。根据场地初堪和详勘共 91 个钻 孔的岩土工程勘察结果,按岩土层成因类型和岩土 性质对场地地层自上而下划分为:人工填土层 $(Q_4^{ml})、海相沉积层(Q_4^m)、海陆交互相沉积层$ $<math>(Q_4^{mc})、残积层(Q^{el})和石英二长闪长岩风化层$ $<math>(\eta\deltao_5^{-2a})$ 。各土层厚度差异较大,海相沉积淤泥层 厚(普遍超过 15 m),软土层具高压缩性和触变性。 项目采用灌注桩加固地基,先后采用旋挖机和反循 环钻机进行钻孔灌注桩施工。桩基直径在 1.2~ 1.6 m之间,场地布置中桩基的间距约为 5~7 m。

3.2 算例与参数设置

在本文算例中,结合提出的计算方法和工程案 例情况,桩径D分别取 0.8~1.6 m,混凝土强度等 级 C40;护筒内径 $D_i=D+0.1$ m、厚度t 取 10~12 mm、 长度L取 5~40 m,护筒-土摩擦系数为 $\mu=\tan\delta$, $\delta\approx\varphi_{soil}/2$,护筒起拔时间 $t_{混凝+}$ 为 1~6 h。土层分布 及参数如表1所示。

	表 1	算例的土层分布及参数
Table 1	Soil laver d	istribution and parameters in the example

参数	淤泥	粉质黏土	砂质黏土
土层厚度/m	28	21	11
饱和容重/(kPa/m)	16.2	19.0	19.6
侧限压缩模量/kPa	1 840	4 140	4 780
泊松比	0.35	0.3	0.3
内聚力/kPa	5.4	23.1	20.6
内摩擦角/(°)	3.6	17.1	24.1

3.3 算例结果分析

采用本文提出的计算方法(即1~2节),编制 基于 MATLAB 的计算程序,本节分析计算得到的 算例结果。算例中护筒打设需要的最大贯入阻力结 果如图 3 所示。当护筒长度小于 20 m 时,打设的 贯入阻力在 500 kN 以内,主要靠护筒自重施沉。随 着护筒长度增加,贯入阻力急剧增加,护筒直径与 打设阻力成线性关系。当护筒直径大于 5 m 时,的 盲径越大,打设阻力越大。当护筒直径小于 5 m 时,由于自重和摩阻力的相互影响,打设阻力随护 筒直径增大而减小,且出现负值,说明护筒可依靠 自重贯入。护筒厚度从 10 mm 增加到 12 mm,打设 阻力略微增大,其影响可以忽略不计。需要说明的 是,计算中忽略了打设过程中振锤的动荷载和土中 超孔隙水压力的影响。

算例中护筒拔出时需要的最大起拔力结果如 图 4 所示。混凝土浇筑 2 h 后,由于护筒自重和混 凝土-护筒界面胶结、摩擦作用的影响,护筒的起拔 力大约是贯入力的2倍。与打设类似,起拔力随着 护筒长度增加而增大,增幅相对打设贯入力减小; 起拔力随着护筒直径增大而增大。护筒的起拔时间 对起拔力影响显著,特别是浇筑3h后,混凝土界 面胶结力剧增,起拔力显著增大。因此,护筒起拔 时间不宜超过3h,且应考虑实际护筒尺寸及施工 工况,确保护筒安全高效拔出。

分析护筒打设时的阻力分布,由图 5 (a)可知, 筒底阻力小,几乎可忽略不计;绝大部分阻力由 护筒侧壁摩阻力承担,且筒外摩阻力略大于筒内 摩阻力。一方面是由于筒外面积略大,另一方面是 因为打设引起的挤土效应,导致筒外土压力略大于 筒内。

类似地,护筒起拔时的阻力分布如图 5 (b)所示。此时,筒外摩阻力相比打设时无变化;然而, 筒内摩阻力急剧增大。由于护筒内灌注的混凝土凝 固,混凝土与护筒间的压力、摩擦系数、胶结强度 均会导致筒内摩阻力的升高,且随时间急剧增大。

本文的计算模型考虑了护筒打设时的挤土作 用和灌注桩混凝土参数随时间的变化,计算得到的 规律总体符合工程实际。然而,该模型忽略了很多 因素的影响(如:灌注桩施工工艺、土塞效应、振 锤施沉、桩土相互作用、成桩质量等),也未对模型 参数选取做更细致的探究(如:动静摩擦系数、围 土的非线性参数、静止土压力系数等),后续需进一 步针对更多实际工况对模型进行优化,还应结合室 内模型试验及工程实测数据进行验证,以完善护筒 受力计算模型,指导护筒设计与施工。





Fig. 3 Maximum penetration resistance of pile casing under different working conditions









图 5 不同桩径护筒贯入与起拔的阻力分布 Fig. 5 Penetration and pulling resistance distribution of pile casing with different diameters

4 结 论

(1)本文针对厚淤泥地层大直径灌注桩基础, 分别建立了灌注桩护筒打设与起拔力学模型。由小 孔扩张理论计算土体贯入扰动,考虑混凝土凝固期 间侧应力系数、抗压强度、摩擦系数、胶结力等参 数随时间的演化,提出了打设和拔除时筒内摩阻 力、筒外摩阻力以及筒底阻力的计算方法。

(2)通过力学模型的计算结果表明,护筒打设 时,当护筒长度小于 20 m 时,打设的贯入阻力在 50 t 以内,且主要靠护筒自重施沉。随着护筒长度 增加,贯入阻力急剧增加,不同厚度护筒贯入阻力 略有区别。 (3)混凝土浇筑2h后,由于护筒自重和混凝 土-护筒界面胶结、摩擦作用的影响,护筒的起拔力 大约是贯入力的2倍。且与打设类似,起拔力随着 护筒长度增加而增大,增幅相对打设贯入力减小; 起拔力随着护筒直径增大而增大。护筒的起拔时间 对起拔力影响显著,特别是浇筑3h后,混凝土界 面胶结力剧增,起拔力显著增大。因此,护筒起拔 时间不宜超过3h,且应考虑实际护筒尺寸及施工 工况,确保护筒安全高效拔出。

参考文献

[1] 黄茂生. 深厚软土地基上沉拔钢护筒机理研究[D]. 北 京: 北京交通大学, 2008. HUNAG Mao-sheng. Research on mechanism of thick soft foundation under driving steel casing by vibration[D]. Beijing: Beijing Jiaotong University, 2008.

[2] 魏鑫. 钢护筒对基桩冲击动力响应及韧性影响研究[D]. 武汉: 华中科技大学, 2019.

WEI Xin. Study on the influence of steel casing on dynamic response and toughness of pile under impact[D]. Wuhan: Huazhong University of Science and Technology, 2019.

- [3] 马晓武, 孙杰飞, 郑建国. 南美某电厂灌注桩正反循环 清孔对比分析[J]. 地基处理, 2021, 3(4): 329-334.
 MA Xiao-wu, SUN Jie-fei, ZHENG Jian-guo. Comparative analysis of positive and reverse circulation hole cleaning of cast-in-place pile in a power plant of South America[J]. Journal of Ground Improvement, 2021, 3(4): 329-334.
- [4] 赵斌. 超深空桩钻孔灌注桩桩顶标高精准测量控制技术[J]. 施工技术, 2020, 49(S1): 1083-1085.
 ZHAO Bin. Accurate measurement and control technology of top elevation of injection pile[J]. Construction Technology, 2020, 49(S1): 1083-1085.
- [5] 竺明星. 大直径钻孔灌注桩之钢护筒受力特性分析[D].
 南京:东南大学, 2011.
 ZHU Ming-xing. Analysis on mechanical behavior of steel casing pipes of large diameter cast-in-situ bored pile[D].
 Nanjing: Southeast University, 2011.
- [6] 王朝阳, 孙文怀, 郝彦超. 全护筒跟管灌注桩护筒受力 分析[J]. 山西建筑, 2021, 47(3): 57-58, 63.
 WANG Zhao-yang, SUN Wen-huai, HAO Yan-chao.
 Stress analysis of filling pile with full fully-cased[J].
 Shanxi Architecture, 2021, 47(3): 57-58, 63.
- [7] 袁强. 某高层建筑钻孔灌注桩承载力缺陷原因分析及 处理方案[J]. 地基处理, 2021, 3(3): 227-230.
 YUAN Qiang. Analysis and treatment plans of insufficient bearing capacity of bored pile of a high-rise building in China[J]. Journal of Ground Improvement, 2021, 3(3):

227-230.

[8] 霍晓强,周传立,柯瑾.振动沉拔桩机振动桩锤主要参数的选择及计算[J]. 筑路机械与施工机械化,2001, 18(1): 3-4.

HUO Xiao-qiang, ZHOU Chuan-li, KE Jin. Main parameters selection and calculation for pile hammer of vibration pile driver extractor[J]. Road Machinery & Construction Mechanization, 2001, 18(1): 3–4.

[9] 李媛媛,俞瑾,曹平周.超大直径钻孔灌注桩成桩过程 的钢护筒受力分析[J]. 三峡大学学报:自然科学版, 2018,40(1): 54-58.

LI Yuan-yuan, YU Jin, CAO Ping-zhou. Mechanical analysis of steel casing pipes of large diameter cast-in-situ bored pile's pile-forming process[J]. Journal of China Three Gorges University: Natural Sciences, 2018, 40(1): 54–58.

[10] 余海岁. 岩土介质小孔扩张理论[M]. 北京: 科学出版 社, 2013.

YU Hai-sui. Cavity Expansion Methods in Geomechanics[M]. Beijing: Science Press, 2013.

- [11] THOMAS A. Sprayed Concrete Lined Tunnels[M]. CRC Press, 2020.
- [12] AHMED L, ANSELL A. Vibration vulnerability of shotcrete on tunnel walls during construction blasting[J]. Tunnelling and Underground Space Technology. 2014, 42: 105–111.
- [13] ZHANG W X, CHEN Y, LI Y K, et al. Study of formwork pressure of wall under ultra-deep vibration[J]. Magazine of Concrete Research, 2019, 71(7): 373–384.
- [14] 陆萍,陈盈,李云开,等.基于雅申理论的混凝土模板
 侧压力计算模型及实验研究[J].工程力学,2019,36(8):
 201-209.

LU Ping, CHEN Ying, LI Yun-kai, et al. Calculation model and experimental study on concrete-formwork lateral pressure based on Janssen theory[J]. Engineering Mechanics, 2019, 36(8): 201–209.